

1988

Enero 01 de 1988: a partir de esta fecha, se escribirá una nueva etapa en la historia del Cuerpo de Bomberos, el motivo: el H. Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Cajeme, pasa a ser parte del H. Ayuntamiento de Cajeme.

En esta fecha, oficialmente, los Bomberos dejan de ser voluntarios y pasan a formar parte de la nómina del Ayuntamiento con un total de 19 plazas, siendo los primeros Bomberos de paga los siguientes:

- ✚ “EL CHINO CONTRERAS”,
- ✚ ANDRÉS SÁNCHEZ CAMACHO,
- ✚ ANTONIO OTERO ORDUÑO,
- ✚ BELÉN UBALDO LEÓN ESQUER,
- ✚ FRANCISCO GRIJALVA RAMÍREZ,
- ✚ Gabriel MARÍÑEZ Morales.
- ✚ GUADALUPE LUGO PABLOS,
- ✚ ISMAEL LEÓN PEÑA,
- ✚ JESÚS BOJÓRQUEZ GARCÍA,
- ✚ JESÚS MARTÍN GODÍNEZ,
- ✚ JOSÉ ALBERTO CONTRERAS GONZÁLEZ,
- ✚ JOSÉ LUÍS CHÁVEZ MEZA,
- ✚ JOSÉ LUÍS LÓPEZ SEPÚLVEDA,
- ✚ JOSÉ PEDRO FLORES LUGO,
- ✚ LÁZARO MOLINA ORTEGA,
- ✚ MEDARDO QUIJADA BARRÓN,
- ✚ RAFAEL ANGULO,
- ✚ RAFAEL CONTRERAS GONZÁLEZ,
- ✚ RICARDO COTA ROMERO,

Al poco tiempo se integraron

- ✚ Manuel Cervantes González,
- ✚ Enrique Godínez
- ✚ Martín Godoy García.

Al paso del tiempo renunciaron unos y entraron otros.

En ese tiempo, a partir del primero de enero, las guardias eran de 24 por 48, no había mas estaciones mas que “El Cuartel” y las unidades con las que contábamos eran: la UNIDAD 02 (GMC 1952), UNIDAD 03 (DODGE 1980), UNIDAD 04 (GMC 1958), UNIDAD 05 (DODGE 1980), UNIDAD 06 (FORD 1963), UNIDAD 07 (FORD 1967), UNIDAD 08 (FORD 1975) y la UNIDAD 10 (KENWORTH 1951).

En ese tiempo quedaron pocos Bomberos voluntarios y unos pocos Bomberitos.

El 09 de Febrero hubo cambio de Comandante, sale el Comandante Jesús Limón Cevallos y lo sustituye el Comandante Hugo López Olivera. Al llegar Hugo López Olivera, el “Cuerpo de Bomberos” tomó un rumbo distinto, se empezó a ver más dinamismo, se le dio mantenimiento al edificio, se uniformó y capacitó al personal, cada domingo se realizaban prácticas,

El Patronato en esa época estaba encabezado por “Don Regino Angulo”, ya que fueron muchos los beneficios obtenidos con actividades realizadas por este Patronato, entre las actividades que destacaron están; “La Fórmula Baja Mil”, este fue un espectáculo en el estadio de Beis Bol Tomás Oros, en el interior rellenaron con lomas de tierra donde competían los carros que participan en las carreras de Baja Mil en Baja California, con las ganancias obtenidas, se compró equipo de combate completo para todo el personal. Después hicieron otra actividad, la cual, se llamó “Esta Noche Sí”, en alusión al programa “Mala Noche No”, de Verónica Castro, programa que estaba de moda en aquellos años. Este evento fue una cena en el Club Campestre, en la cual, también presentaron artistas de la localidad. De este evento salieron los recursos para comprar mangueras, equipo, herramientas, la UNIDAD 09 (AMERICAN LA FRANCE 1968) y la Primer Ambulancia, A11 (FORD 1979).

Hubo otro evento llamado “Esta Noche Otra Vez” también fue una cena en el Club Campestre. De ese evento, se obtuvieron los recursos para comprar las primeras “Quijadas de la Vida” marca HURST. Con un valor de \$15,000.00 Dólares. Este equipo se puso en servicio el 16 de Diciembre de 1989.

1991

Durante la comandancia de Hugo López Olivera, hubieron algunos servicios de grandes magnitudes, entre ellos destacan los siguientes: “El incendio de Casa LEY” el 14 de Mayo de 1991, “El incendio de los tres almacenes que se encontraban en las calles 5 de Febrero y Lázaro Mercado”, la segunda vez que se incendió “La Llantera que se encontraba en las calles Jalisco y 200”, nuestras participaciones en las inundaciones en “El Norte de Sinaloa” el 01 de Enero de 1990 y en “Guaymas y Empalme” el 11 de Agosto del mismo año.

También en el periodo de López Olivera, el Cuerpo de Bomberos de Ciudad Obregón fue sede del encuentro de la Asociación de Bomberos del Noroeste, en este evento Participaron Bomberos de Jalisco, Nayarit, Sinaloa, las dos Bajas y Sonora, así como la participación de todas las delegaciones de Cruz Roja de todo el estado de Sonora. Como conferencistas participaron miembros del Departamento de Bomberos del Sur de Tuson y el Colegio Pima, “PIMA COLLAGE”, así como del Departamento de Bomberos del Condado de los Angeles.

En este encuentro, se desarrolló el tema del “TRIAGE”, este tema, se impartió teóricamente y se culminó con un mega simulacro, este se llevó a cabo en una construcción metálica abandonada, la cual se encontraba en la calle Nainári entre Sinaloa y 5 de Febrero, en el simulacro se puso una avioneta incrustada en la

mencionada estructura, simulando que se había estrellado en un edificio, se pusieron quemadores con gas alrededor simulando incendios ocasionados por el accidente, así como una nodriza con amoniaco, se estableció un centro de comando, el cual tenía comunicación telefónica de forma real con los hospitales y las distintas dependencias, incluyendo la Presidencia Municipal. Para la realización de este evento, con semanas de anterioridad, se tuvieron reuniones con las distintas dependencias y hospitales, de tal manera, al participar todos, se sabría la capacidad de respuesta que se tendría en el municipio ante un desastre real.

Claro no todo es perfecto, ya que también hubieron situaciones difíciles, como la falta de apoyo de las autoridades, situación que hizo ir contra corriente o los accidentes que se tuvieron con las unidades al trasladarse a los servicios, como fueron el choque de la unidad 08 en las calles Guerrero y Quintana Roo, en Mayo de 1990 y el volcamiento de la unidad 06 en el cruce de Paseo las Palmas y 5 de Febrero, el 05 de Febrero de 1991.

A consecuencia del accidente de la unidad 06, se les hizo ver a las autoridades municipales, las condiciones tan precarias por las que el Cuerpo de Bomberos atravesaba en esos momentos, la mayoría de las unidades fuera de servicio por problemas mecánicos o por falta de llantas, la falta de mangueras, no había suficiente equipo de combate para todo el personal, no se contaba con suficientes equipos de respiración para entrar a los incendios, de igual manera, el equipo de buceo estaba en pésimas condiciones, la planta alta del edificio estaba fuera de servicio casi en su totalidad, esto por falta de mantenimiento, entre otras muchas cosas mas. Se hizo un documental de todas estas carencias y se le mostró al entonces Presidente Municipal Jesús Félix Holguín, en una reunión que tuvo lugar en el Salón de Actos del Cuartel de Bomberos, El Presidente, al estar enterado de la situación por la que pasaba el Cuerpo de Bomberos, implementó dentro del cobro del “REVISADO” que se le hacía a cada vehículo una aportación para el “CUERPO DE BOMBEROS”. Además, giró instrucciones a su colaborador, Saúl Estrella, agilizar la importación de una máquina que estaba atorada en la frontera, la unidad 14, la cual, ya se había tratado de pasar sin éxito, esta unidad, había sido conseguida gracias a las gestiones entre los “CLUBES ROTARIOS” de CIUDAD OBREGÓN CENTRO y WOODLAND HILLS CALIFORNIA.

Se puede concluir, que el lado positivo del resultado del accidente de la unidad 06, aparte de que no hubo pérdidas de vidas, fue que a raíz de ese accidente, se logró contar con un impuesto a beneficio de Bomberos, recursos con los que se pudo sobrevivir algunos años, por lo menos fue así mientras lo daban, por que años después, lo dejaron de otorgar.

El 11 de Julio de 1991 concluye la Comandancia de Hugo López Olivera y entra Jesús Fernando Inzunza Machi, en esta nueva etapa, se continúa con el proceso de capacitación del personal, aquí, las relaciones que establece Inzunza Machi con el Departamento de Bomberos de Mexicali es fundamental para la evolución de nuestro Departamento, ya que fueron los Bomberos de Mexicali comandado por el

Jefe Alfonso Esquer Sanders, Gabriel Gómez Ruiz, René Rosado y el Jefe Enrique Aje.

1993

Fue el Departamento de Bomberos de Mexicali quienes nos dieron las bases para iniciar con Protección Civil en el municipio de Cajeme, así como la formación del área de Prevención de Incendios, la cual, inició en Abril de 1993. Otra área que inició en nuestro Departamento de Bomberos de la mano de los Bomberos de Mexicali, fue la atención de incidentes con Materiales Peligrosos, así como la investigación de las causas de incendios.

La relación entre Bomberos de ciudad Obregón y Bomberos de Mexicali fue muy estrecha, gracias a ello, nuestro Departamento de Bomberos se integra nuevamente a la Asociación Mexicana de Jefes de Bomberos. Al formar parte de esta Asociación, se tuvieron algunos derechos como, el asistir a las distintas capacitaciones que dicha asociación promovía, como el caso del BOMBERO PROGRAM, el cual, se realizaba en distintos condados de California Estados Unidos y en el Colegio de Brayton Texas. La asistencia de nuestros Bomberos a estos cursos propició un crecimiento en la capacitación de nuestros Bomberos, ya que, se mantuvieron actualizados los conocimientos del personal.

Otro cambio favorable en nuestro Cuartel fue, la rehabilitación de baños colectivos y cocina en la planta alta, ya que estos lugares tenían alrededor de quince años fuera de servicio.

En Abril de 1993 siendo el Presidente Municipal el Sr. Faustino Félix Escalante y Presidente del Patronato de Bomberos Carlos Calderoni Guerra, se pone la primera piedra de lo que sería nuestra primera Sub Estación, "ESTACIÓN 1" esta se ubica en parte del terreno de OOMAPASC en la esquina de las calles Querétaro y Morelos. Entre las autoridades municipales, Patronato y Comandancia del Cuerpo de Bomberos, se tomó la decisión de que esta nueva estación lleve el nombre del Presidente de nuestro primer Patronato, el señor "PEDRO ZARAGOZA MAITORENA".

El Presidente Municipal, Faustino Félix, facilitó las viejas instalaciones del Aeropuerto Civil ubicado en la calle 5 de Febrero al sur, junto a la gasolinera Pérez Álvarez, para utilizarlas como Sub Estación, "ESTACIÓN 2"

El lado negativo durante esta etapa fue, algo que de hecho, se dio durante toda la década de los noventa, esto fue el factor económico.

El impuesto del Revisado que se instituyó para el Cuerpo de Bomberos en la Administración Municipal del Alcalde Jesús Félix Holguín, se dejó de percibir en la siguiente administración, la del Sr. Faustino Félix Escalante. A consecuencia de la falta de recursos económicos como es de suponer, las unidades carecieron de mantenimiento y por lo tanto, estas empezaron a quedar fuera de servicio, no hubo manera de dotar de equipo y herramienta a las unidades, ni de equipo de

Protección Personal a los Bomberos, en ocasiones las unidades se quedaban sin combustible, no llegaban a los servicios, realmente, la situación era difícil y desesperante, hubo ocasiones en las que los incendios se salían de control y se propagaban debido a que se acababa el agua de las primeras unidades en la escena y el apoyo no llegaba a tiempo ya que literalmente, las unidades se quedaban tiradas en el camino.

SERVICIOS DE GRANDES MAGNITUDES DURANTE LA COMANDANCIA DE FERNANDO INZUNZA MACHI.

Entre los servicios importantes durante la etapa del Comandante Machi, estuvieron las inundaciones de Septiembre de 1991 en la colonia Villa California y el Valle del Yaqui, el incendio de las bodegas de la mueblería APODACA en calles Sufragio Efectivo entre Guerrero e Hidalgo, el incendio de el almacén del Súper MZ centro, ubicado en calle 5 de Febrero entre Galeana y No Reelección y el incendio de la Abarrotera CASA AYALA. En este último, al ser esta propiedad del entonces futuro Presidente Municipal, el Lic. Raúl Ayala Candelas, quien estuvo presente durante las labores de extinción y pudo percatarse de todas las peripecias por las que pasaron los bomberos para sofocar las llamas, el personal del Cuerpo de Bomberos creyó que en agradecimiento a su gran labor al hacer hasta lo imposible para extinguir el incendio, Ayala Candelas, siendo Presidente, apoyaría al Departamento de Bomberos a mejorar su situación laboral así como en equipamiento, pero que gran decepción para los “TRAGA HUMO” ya que durante toda la administración de Raúl Ayala, no hubo ningún tipo de apoyo para los Bomberos, de hecho, al contrario, se pretendió despojarlos de su “CUARTEL” ya que tanto el Presidente del Patronato, Carlos Calderoni, como el mismo Presidente Municipal, tenían intenciones de vender este edificio. La justificación de Calderoni para vender el edificio era, que éste estaba ubicado sobre una calle muy transitada y frente al ITSON y esto representaba un riesgo de accidente cuando las unidades salieran del Cuartel para atender una emergencia. Otra de las justificaciones del Presidente del Patronato fue, que al vender el edificio, se obtendrían los recursos para construir más sub estaciones.

Afortunadamente y gracias a que un grupo de Bomberos veteranos se manifestó en contra de esta intención, los planes de Carlos Calderoni de vender el edificio, no prosperaron. Este conflicto se suscitó durante la Comandancia de Javier González Ramírez.

1995

El 06 de Abril de 1995 toma posesión de la Comandancia Javier González Ramírez, fue gracias al apoyo del Presidente del Patronato de Bomberos, Carlos Calderoni Guerra, quien recomendó a González Ramírez para que ocupara el puesto de Comandante del Cuerpo de Bomberos, al entonces Presidente Municipal, Raúl Ayala Candela.

La década de los noventas, ha sido una de las mas precarias en la historia del Cuerpo de Bomberos de Ciudad Obregón, esto fue debido a la falta de apoyo del

municipio, a pesar de que el Departamento de Bomberos ya pertenecía al H. Ayuntamiento, este último no contemplaba al Cuerpo de Bomberos en su presupuesto y por lo tanto, no había recursos para el combustible y mantenimiento de las unidades, ni para la renovación de equipo de protección personal, el cual, no brindaba ninguna protección a los Bomberos, debido a que el equipo con que se contaba en esos años estaba muy deteriorado, era necesario renovar las herramientas y equipo de extinción de incendios y rescate.

1966

A causa de esta falta de apoyo, durante la comandancia de Javier González, no hubo avances significativos en el Departamento de Bomberos. Entre los logros que resaltaron en esta época se encuentran la fabricación de una “Máquina Ligera”, (E13). Esta unidad, se fue diseñada por el Comandante Javier González y se armó en un taller particular de nombre “MECANIZACIONES QUEZADA”. Esta pequeña máquina estaba montada sobre un chasis doble rodado marca Dodge 1988 el cual, estaba en comodato, ya que era un bien incautado por la Procuraduría General de la República. Una vez terminada y acondicionada para el servicio contra incendios, esta unidad fue entregada por el Patronato de Bomberos para el servicio de emergencia el 22 de Agosto de 1996.

Durante esta administración, el entonces Gobernador del Estado, el Lic. Manlio Fabio Beltrones Rivera, hizo entrega de una máquina “AMERICAN LA FRANCE” modelo 1958, esta unidad, a pesar de que era de un modelo muy antiguo, se encontraba en excelentes condiciones de uso, además, que llegó equipada con mangueras de 2 ½ y de 1 ½ mas repartidores de la medida ya mencionada, equipo del que carecíamos. Esta unidad llegó a reforzar en gran medida el trabajo del resto de las máquinas, ya que la mayoría de éstas, sufrían de muchos desperfectos mecánicos, haciéndolas muy inseguras en cada llamado al que asistían.

1997

Uno de los incendios mas desafortunados en la historia de Ciudad Obregón definitivamente fue el que ocurrió en el Súper VH de Plaza Tutuli, el 11 de Agosto de 1997, ya que en este incendio hubo mucha gente que falleció y muchas otras resultaron con heridas graves ocasionadas por las quemaduras.

1998

En el mes de Julio de 1998 toma las riendas del Departamento de Bomberos, el nuevo Comandante, Juan Ernesto De Acha Blanco. Para este año, el Patronato estaba encabezado por el Ing. Isauro Peraza. La situación económica iba en decadencia, por lo que tanto la nueva comandancia como el Patronato acudieron a solicitar apoyo al Presidente Municipal, Lic. Javier Lamarque Cano. Dentro de las peticiones que se le plantearon al Presidente estaban, que el municipio absorbiera nuevamente el cien por ciento de la nómina del personal, ya que esta, durante la presidencia de Raúl Ayala, se había dividido entre el Patronato y el Ayuntamiento. Otra de las solicitudes fue que el Ayuntamiento también, se hiciera

cargo de la deuda adquirida por el Patronato de Bomberos para la construcción de la Estación 1 en 1993. Dicha deuda se encontraba al rededor del millón de pesos. Otro de los puntos que se trataron en las reuniones con el Presidente fue que se entregara el dinero recaudado en el cobro de los revisados, mismo que no se entregaba completo desde la administración del Presidente Faustino Félix Escalante. Lamarque Cano, Presidente en turno, confirmó su apoyo al Departamento de Bomberos, pero fue claro al hacer saber que era tanto el atraso, que el apoyo sería gradual durante su administración municipal, ya que las finanzas en el Ayuntamiento estaban muy mal y no sería posible inyectar recursos al Departamento de Bomberos de forma rápida.

1999

A principio de 1999 las expectativas en el Departamento de Bomberos iban creciendo, ya que parecía que ahora si se tendría el apoyo del Municipio, además, que ese mismo año se celebraba el 50 aniversario desde la fundación de esta institución. Pero el 07 de Febrero una terrible tragedia tomó por sorpresa la tranquilidad del Cuerpo de Bomberos, a las 09:45 A.M. se recibió una llamada de incendio en la empresa BURR ubicada en la calle Jalisco entre Mayo y Tetaviate. De inmediato acudieron unidades con personal al lugar del servicio, entre los Bomberos que respondieron al llamado, iba Ernesto Partida López, Bombero de Línea con 11 años de antigüedad y Manuel de Jesús Medrano Félix. Bombero Voluntario con 15 años de antigüedad. Minutos después, se recibe por radio la terrible noticia de que los mencionados Bomberos estaban perdidos en el interior del mencionado lugar, se organizaron varias búsquedas por parte del resto del personal para encontrar a sus compañeros, pero conforme avanzaba el tiempo, las esperanzas de encontrarlos con vida, fueron disminuyendo, hasta que alrededor de las 04:30 P.M. fueron encontrados sus cuerpos.

El deceso de los dos compañeros causó gran indignación entre los Bomberos ya que, por mucho tiempo se había anunciado a las autoridades la falta de apoyo para equipar mejor al Cuerpo de Bomberos, ya que el motivo principal por el cual, dos Bomberos perdieran la vida, se debió precisamente a la falta de equipo. Debido a esto y después de haber sepultado a Partida y Medrano, ya reunidos todos los Bomberos en el Cuartel, decidieron mostrar su inconformidad en son de protesta apostándose afuera del Palacio Municipal con el escaso equipo con el que se contaba y fue así, como los Bomberos presionaron a las autoridades para que se escucharan sus demandas y lo que el Presidente Municipal había dicho que se resolvería durante toda su administración, se realizó durante ese mismo año.

Pronto se empezaron a ver los frutos derivados de la presión ejercida por los Bomberos a las autoridades municipales, ese mismo año, llegó a nuestra ciudad, la primer unidad moderna, la cual, a pesar de que era de segunda mano, llegó en excelentes condiciones de uso, esta unidad era una máquina marca "SUSPHEN" 1982. Este camión no llegó solo, también llegó gran cantidad de equipo muy útil, entre nuevo y usado pero en excelentes condiciones, como: escaleras, mangueras, herramientas varias, equipos de combate nuevos para todo el personal, parte de

este equipo, fue donado por el Patronato de la Expo, así como una pipa marca FORD 1982 con capacidad de 10 000 litros. Entre el equipo que se recibió, llegaron equipos de respiración marca Dräger totalmente nuevos, así como un compresor marca BAUER para el llenado de estos. Al siguiente año, ya en el año 2000, continuó el progreso, llegó la unidad E05, una máquina marca "VANPELT" 1987, poco tiempo después, llegó el primer camión escalera que este Departamento de Bomberos tenía dentro de su parque vehicular, se trató de la unidad E06, un camión "WARD LA FRANCE" 1979, con escalera telescópica de 100 pies de longitud. Todas estas unidades llegaron desde la ciudad de Tucson Arizona, ciudad hermana de Ciudad Obregón.

2001

A finales del año 2001, llegó a nuestra ciudad el segundo camión escalera, marca "SEAGRAVE" tipo "TILLER" modelo 1977, con una escalera de 100 pies de longitud, este camión, vino de la ciudad de los Angeles California y fue donado por el CLUB ROTARIO de WOODLAND HILLS CA. Al CLUB ROTARIO CENTRO de Ciudad Obregón, quien a su vez, lo entregó al Departamento de Bomberos de esta ciudad.

No había pasado mucho tiempo desde el incendio de BURR cuando visitó por primera vez nuestra ciudad, el entonces Bombero de Santa Maria California, Joe Martinez, quien siguió la gran tradición que existe entre todos los Bomberos del mundo, la de visitar los cuarteles de las ciudades a las que se viaja, pues Joe Martinez no fue la excepción, ya que visitó el Cuartel de Bomberos y fue así como se enteró de lo sucedido recientemente en el incendio de BURR, también, se enteró de la carencia de equipo que en ese momento había, por lo que se dio a la tarea de conseguir equipo dado de baja, pero en buenas condiciones de el Departamento de Bomberos del que él era miembro, el apoyo no quedó ahí, ya que Joe se dio a la tarea de visitar a los Departamentos de Bomberos de condados cercanos a su localidad, para hacerles saber la situación por la que pasaba el Cuerpo de Bomberos de Ciudad Obregón.

2002

Conforme transcurrió el tiempo, los donativos de equipo que conseguía Joe Martinez, se hacían cada vez más grandes. En el mes de Mayo del año 2002 Joe vino acompañado por el también Bombero de Santa Maria, Greg Welch, en esa ocasión, se capacitó por primera vez, de la mano de Joe Martinez a los Bomberos de Ciudad Obregón, en esta ocasión, el entrenamiento fue de "BÚSQUEDA Y RESCATE". Desde ese momento, cada año Bomberos de Estados Unidos han visitado nuestra ciudad, trayendo consigo capacitación en las distintas emergencias que atiende un Departamento de Bomberos.

En ese tiempo, el Patronato en turno, en coordinación con las autoridades del Departamento de Bomberos, decidió establecer un programa de equipamiento, el cual, consistió en adquirir unidades y equipo de manera gradual y así, ir subsanando las necesidades del servicio. Dentro de los planes que se acordaron, estaba el de que cada unidad que se comprara, no sería de modelo mas atrasado

que el de la última adquisición, además, con relación al “Equipo de Combate”, este se compraría nuevo para todo el personal, por lo menos, cada tres años y así fue, ya que en el año 2002 se dotó nuevamente de “Equipo de Combate” a todo el personal de paga, este equipo fue totalmente nuevo. Así mismo, sucedió con las unidades, ya que la siguiente máquina que se compró (E17) fue de modelo mas reciente con relación a la anterior, la unidad (E17) es una máquina marca “INTERNATIONAL” 1990.

2003

En el año 2003 en la administración del Presidente municipal el CP. Ricardo Bours Castelo, se contrataron 12 plazas para ocupar los puestos de lo que para Bomberos serían dos nuevas Sub Estaciones “ESTACIÓN 2” y “ESTACIÓN 3”, pero en realidad, se trata de dos módulos integrales, en los cuales, se comparte espacio entre Policía, Cruz Roja y Bomberos. Estos módulos se les conocen como “USSI NORTE” Y “USSI SUR”.

PERSONAL DE LÍNEA DE NUEVO INGRESO:

CARLOS AMÍN MEDRANO FÉLIX,
LUÍS ANTONIO TÉLLEZ OTERO,
RAMÓN TABARDILLO AGUILAR,
FRANCISCO JAVIER PÁEZ GARCÍA,
HÉCTOR RAÚL TÉLLEZ OTERO,
ABEL RIGOBERTO CABRERA CABRALES,
OMAR SALVADOR HERNÁNDEZ,
LUÍS HUMBERTO ÁLVAREZ,
JORGE ANTONIO MORENO ROJAS,
VÍCTOR RICARDO MANOSALVAS MENA,
ADRIÁN ERNESTO CONTRERAS SERRATO,
FERNANDO ARANGURÉ CORRAL.

2004

En Febrero de 2004 toma las riendas del Departamento de Bomberos como nuevo Comandante, Sergio Martínez Silva.

En su afán por ayudar al crecimiento del Cuerpo de Bomberos, Joe Martínez, continúa invitando a colaborar con capacitación a Bomberos del estado de California y fue así como en Marzo de 2004, también, se da inicio con la capacitación de “RESCATE EN ANGULO ALTO Y ANGULO BAJO”, conocimientos impartidos por los instructores del Departamento de Bomberos de “SAN LUÍS OBISPO” Mark Cameron y Phil. Del CDF CALIFORNIA DEPARTMENT OF FORESTAL por sus siglas en inglés. Esta capacitación marcaría el inicio de lo que mas tarde sería “USAR”. En Febrero de 2005 se recibió el primer curso “BREC” (BÚSQUEDA Y RESCATE EN ESTRUCTURAS COLAPSADAS) por sus siglas en inglés. Este curso fue impartido por Bomberos de la Estación 88 del Departamento de Bomberos de los Angeles California, siendo estos, los Capitanes Ernes Ojeda y Greg Terriel. Al siguiente año, en Febrero de 2006 se tuvo nuevamente la visita de los Bomberos del CD, F en esta ocasión, impartieron el curso de “RESCATE EN ESPACIOS CONFINADOS” y 15 días después, ya en el mes de Marzo, regresan

también los Bomberos de los Angeles, para actualizar al personal en “BREC”, así como en “RESCATE EN TRINCHERAS”.

Durante la etapa de Martínez Silva se lograron hacer las gestiones con el H. Ayuntamiento de Cajeme y OOMAPASC, para implementar un impuesto en el recibo de agua por cada toma domiciliaria. El concepto de este impuesto consistía en cobrar un peso por toma residencial, dos pesos por toma comercial y tres pesos por toma industrial.

Durante la comandancia de Sergio Martínez y por un lapso corto de tiempo, el Patronato estuvo presidido por el Ing. Ricardo Parada Laborín. Posteriormente, el Doctor Francisco Javier Díaz Gastélum, al ser el Vicepresidente del Patronato, tomó las riendas de este.

Debido al creciente número de incendios en lotes baldíos así como incendios de basuras y la gran cantidad de reportes de enjambres de abejas, se disparó considerablemente el gasto de combustible, esto debido a que todos los llamados se atendían con las unidades grandes, por lo que se optó por adaptar vehículos ligeros para atender este tipo de servicios, fue así como se inició con las unidades de “ATAQUE RÁPIDO”. Inicialmente, como plan piloto, se consiguió en comodato una camioneta CHEVROLET SILBERADO 2002 en Seguridad Pública, a la cual, se le montó un pequeño tanque de agua, una motobomba y manguera. El éxito de esta unidad fue tal, que en el año 2005 se decidió comprar un vehículo nuevo marca “RINO”, al cual, se le adaptó también, un tanque de agua, dos motobombas, una de alta presión y otra de volumen, manguera y herramienta. Este vehículo por tener un motor diesel de cuatro cilindros, el ahorro de combustible fue significativo.

Un gran logro en esta época, fue la compra de una pipa último modelo. Se trata de la unidad “C - 01” camión marca “KODIAK” 2005 con un tanque con capacidad de 15 000 litros.

2006

A mediados del 2006 y después de muchos años, se inicia la primera etapa de remodelación en el cuartel, dando inicio en el área de oficinas en la planta baja.

Un grupo de habitantes de Pueblo Yaqui, interesados por el bienestar de la comisaría, acudió al Departamento de Bomberos a solicitar apoyo para formar el Cuerpo de Bomberos en Pueblo Yaqui, hubo buena disposición de parte del Comandante así como del Patronato para apoyar la causa, solo que no sería un Cuerpo de Bomberos independiente, esto por ser parte del mismo municipio, así que mas bien, sería una sub estación mas, a esta le correspondería ser la “ESTACIÓN 4”. El proyecto rindió frutos, así que se le capacitó a jóvenes del lugar para que formaran parte del personal Voluntario de esa estación, se dispuso de algunas unidades para que estuvieran en servicio en Pueblo Yaqui, estas fueron una máquina extintora, “E-09” una ambulancia “A-03” y una pipa, “C-02”. También se dispuso de un Maquinista de línea por turno como responsable de la guardia.

Otro logro durante esta administración, pero a nivel estatal y gracias a las gestiones de los Patronatos de los Departamentos de Bomberos de Sonora,

fue el haber conseguido que se estableciera el impuesto en el trámite de “Revalidación de Placas” cada año. Este logro se obtuvo gracias a las negociaciones con el gobierno del estado, encabezado por el Gobernador, Ing. Eduardo Bours Castelo.

Durante la Comandancia de Sergio Martínez hubo varios incendios de grandes magnitudes, pero el más relevante fue “CASA CHAPA” en calles No Reelección y Michoacán, el 30 de Junio de 2006.

2007

El 10 de febrero de 2007, termina el período de Sergio Martínez, iniciando el del Comandante Jaime Clemente Aguilar Cervantes, el cual, duraría cinco años.

En el período del Comandante Aguilar se inició con la segunda etapa de remodelación del Cuartel, esta fue en la planta alta del edificio, se remodelaron los baños colectivos, los dormitorios, la cocina, el salón de actos, se instalaron las oficinas del Patronato en el lugar que ocupaba el casino y la oficina del Presidente del Patronato, donde era la capilla, también, se acondicionó el gimnasio en el lugar que ocupaban el dormitorio individual y el cuarto de almacén junto a los baños colectivos.

En la planta baja, donde era la Sala de Equipos, se acondicionó como Sala de Estar y los percheros de los equipos, se sacaron a la Sala de Máquinas, en el espacio que se le conocía como “Taller”, se construyeron dos oficinas más, una para capacitación y otra como Sala de Oficiales.

El parque vehicular creció, ya que se compraron varias unidades, máquinas extinguidoras como de rescate y ambulancias, siendo estas las unidades

- ✓ E-01 -SEAGRAVE 1983.
- ✓ E-02 -SEAGRAVE 1984.
- ✓ E-03 -PIERCE 1993.
- ✓ E-07 -VANPELT 1977. (VENDIDA AL CUERPO DE BOMBEROS DE ÁLAMOS SONORA)
- ✓ E-08 -VANPELT 1982. (VENDIDA A UNA EMPRESA PARTICULAR DE NAVOJOA SONORA)
- ✓ E-08 -VANPELT 1996.
- ✓ R-01 -INTERNATIONAL 1993. (RESCATE)
- ✓ R-02 -INTERNATIONAL 1993. (MATERIALES PELIGROSOS)
- ✓ R-03 -FORD 1996. (RESCATE ACUÁTICO)
- ✓ AR-01 -CAMIONETA DODGE RAM 2006. (UNIDAD DE ATAQUE RÁPIDO)
- ✓ A-01 -FORD 1992. (AMBULANCIA)
- ✓ A-02 -FORD 1993. (AMBULANCIA)
- ✓ T-01 -FORD EXPEDITION 1996. (VEHÍCULO ASIGNADO AL COMANDANTE)
- ✓ T-02 -CAMIONETA DODGE RAM 1998. (VEHÍCULO ASIGNADO AL SUB COMANDANTE)

Como se puede notar, fueron varias unidades las que se adquirieron durante esta etapa, esto sin contar dos ambulancias de modelo atrasado llenas de equipo que consiguió donadas Joe Martínez con Departamentos de Bomberos del norte de California EU así como una máquina también de modelo atrasado que perteneció a una refinería de Santa María California. Después de cinco

años de no haberlo hecho, se compró equipo de Protección Personal nuevo para todos los Bomberos de línea.

Quizá mucho del progreso que hubo durante esta administración no hubiese sido posible de no haber sido por las gestiones realizadas años atrás para obtener fondos para el Departamento de Bomberos, por lo que es justo reconocer la labor del Patronato dirigido por el Dr. Francisco Javier Díaz Gastélum. El cual, a propósito, culminó en Noviembre de 2009, fecha en la que inició el Patronato Presidido por el Sr. Francisco Almirudis.

2009

Durante el primer año de la administración del Comandante Aguilar, se cerró la que entonces era la Estación 4 en Pueblo Yaqui, regresando todas las unidades que ahí se encontraban, por lo que nuevamente, quedó sin servicio de emergencia ese sector del municipio.

Parte de los buenos resultados de la administración de Jaime Aguilar ya con el Patronato presidido por Francisco Almirudis están la construcción de la Estación 4, ubicada en la colonia Ampliación Alameda, la adquisición de las unidades E - 08, R - 01, R - 44, R - 03, A - 01, A - 02, AR - 01, como ya se había mencionado anteriormente. Entre otros beneficios importantes destaca la construcción del tejaban del patio en el Cuartel.

2011

La comandancia de Jaime Aguilar Cervantes terminó el 07 de Diciembre de 2011 el Comandante Sergio Martínez Silva, nuevamente, tomó las riendas del Departamento de Bomberos.

2013

Un año después, el 28 de Febrero de 2013, empieza una nueva etapa con Osvaldo Villagrana Amaro al frente de la Comandancia del Cuerpo de Bomberos.