

En tus días libres: Clubes de motos de servicio de bomberos

Paul Eggerding, secretario nacional de Fire & Iron Motorcycle Club, habla sobre viajar con su familia de bomberos, dentro y fuera del trabajo.

PAUL EGGERDING

APRIL 1, 2011



En su grupo está el vínculo de los bomberos que desean continuar compartiendo la hermandad del servicio de bomberos, así como montar en motocicleta.

FOTOS CORTESÍA DEL "FIRE AND IRON MC"

Nota del editor: durante más de 40 años, la Revista Firehouse se ha centrado en los detalles del trabajo de un bombero, ofreciendo contenido informativo para mejorar sus habilidades en la escena del fuego y el rescate, así como sus habilidades de liderazgo en la estación. Muchos bomberos dirían que su trabajo es su vida, pero sabemos que, en realidad, hay mucho más.

En esta nueva columna, Firehouse explora algunas de las formas en que los bomberos construyen vidas más fuertes, más saludables o más completas durante sus horas fuera de servicio. Teniendo en cuenta los factores de estrés extremo que enfrentan los bomberos en el trabajo, es fundamental destacar estos puntos de venta positivos y las oportunidades en las que los bomberos se relacionan con sus comunidades, país o mundo de maneras únicas.

Este mes, Paul Eggerding comparte los antecedentes y la misión del Fire and Iron Motorcycle Club.

Guardas tu equipo cuando terminas otro turno en la estación de bomberos. Al llegar a casa, piense cuáles son sus planes para el día. Algunos de nosotros podemos ir a jugar al golf, salir con los niños o tal vez abordar el proyecto de cuidado del césped que su cónyuge ha estado buscando para terminar. Quizás te complazcas en otra cosa que te apasione. Para un grupo selecto de nosotros cuya pasión son las motocicletas, saldremos para conocer a nuestros hermanos y hermanas del **Fire and Iron Motorcycle Club (MC)**.

Concebido por primera vez en 1997 por Lance Hilliard, Mike Eller y Joe Czesnakowicz, todos los que prestaron servicios en Orange County, FL, Fire Rescue, el objetivo era simple: formar un club de motociclistas integrado por otros bomberos de ideas afines que compartían no solo una pasión por el motociclismo, pero también está haciendo algo bueno dentro de sus comunidades.

Ahora, todos necesitamos formas de distraernos de algunas de las cosas que vemos y encontramos en el trabajo. Cada uno de nosotros trata y procesa estas cosas de manera diferente. Para nosotros, Fire and Iron ofrece una gran red de apoyo de otros que saben por lo que estás pasando. Sirve para fortalecer los lazos entre los hermanos y hermanas al permitirnos formar una "familia" dentro de nuestra familia de bomberos, sin mencionar la paz que puedes encontrar con el viento en la cara en la carretera. Estos son los momentos que utilizamos para tranquilizar nuestras mentes y llegar a un acuerdo con esas cosas horribles que nadie más debería tener que soportar. Para nosotros, estar en un club de motociclistas representa más que un pasatiempo a tiempo parcial; es una forma de vida muy similar a ser un bombero. Nos tomamos nuestro compromiso con el club y entre nosotros tan seriamente como lo hacemos con aquellos con quienes servimos en la estación de bomberos. Es por eso que digo que formamos una "familia" dentro de una familia.

En los últimos 20 años, cada vez menos municipios requieren que viva dentro del área donde presta servicios. Esto significa menos interacción con aquellos con los que trabajas fuera de turno. Los días en que todos los cumpleaños, aniversarios, bodas y fiestas para niños asistieron todos en su estación de bomberos se están quedando en el camino. Todavía sucede, pero no es tan frecuente como lo era antes. Ser parte del club de motociclistas nos devuelve un poco de esa camaradería a cada uno de nosotros. Ahora las fiestas son atendidas por nuestros hermanos y hermanas del club, así como por algunos de los muchachos de la estación de bomberos.

Desde sus humildes comienzos, Fire and Iron ha crecido a más de 140 "estaciones" (como llamamos a nuestros capítulos). Compuesto por bomberos sindicales, no sindicales, de carrera y voluntarios, las conexiones de todo el país e incluso de Alemania y Canadá han unido a los bomberos de todo el mundo. Se han pasado muchas noches hablando de diferentes tácticas y aprendiendo nuevas formas de hacer nuestro trabajo. Como puede ver, es más que andar en motocicleta. Muchos de nosotros llevamos esas conversaciones e ideas a casa a nuestras estaciones de bomberos para probar cosas nuevas. Las experiencias y el conocimiento de los miembros son inconmensurables. El vínculo que tenemos trasciende al guerrero de fin de semana causal. Una gran cantidad de conocimiento es simplemente una llamada telefónica de distancia.

"Entonces, ¿cuál es el objetivo del club?", Podría preguntar. En su núcleo está el vínculo de los bomberos que quieren continuar compartiendo la hermandad del servicio de bomberos, así como andar en motocicletas, pero es mucho más. Todos tomamos el trabajo para hacer una diferencia dentro de nuestras comunidades, para ser el que estaba allí para ayudar a alguien en necesidad en su peor día. El club nos permite una oportunidad única de continuar ese servicio de otras maneras. Al aprovechar la comunidad de motociclistas, podemos recaudar dinero para una gran variedad de organizaciones benéficas. Algunas de las organizaciones benéficas que hemos donado incluyen desde despensas de alimentos locales, campamentos de quemaduras infantiles y unidades pediátricas en hospitales hasta la Fundación contra el Cáncer del Bombero y la Fundación Nacional de Bomberos Caídos. Es lo que somos como bomberos y quiénes somos como personas. Es ese impulso para servir en cada uno de nosotros en el trabajo que simplemente se cruza con lo que hacemos con nuestro tiempo fuera de servicio.



Fire and Iron recauda dinero para una gran variedad de organizaciones benéficas, campamentos de quemaduras infantiles y unidades pediátricas, por nombrar algunos.

Lo mejor de estar en este club es, con mucho, la gente, las amistades y los lazos que uno hace a lo largo de los años. Al igual que dentro de la estación de bomberos, los lazos que estableces con las personas con las que trabajas en el turno son fuertes. Eres una unidad cohesionada que funciona hacia un objetivo común. Esto también es cierto para el club. Trabajamos para lograr el objetivo común de mejorar y proporcionar ese vínculo cuando no está de servicio, tal como lo tenemos dentro de nuestros lugares de trabajo. Cuando un miembro abandona el departamento, eventualmente se encontrará en la mesa de la cocina contando historias y riéndose de todos los buenos momentos que pasaron juntos. El club no es diferente; se trata de historias y estar con nuestros compañeros bomberos.

Me gustaría agradecer a Ricci Ruschioni, presidente nacional; Don Matchem, vicepresidente nacional; Mike Bentley, sargento nacional de armas; Ben Goodstein, tesorero nacional; y los fundadores del club por tener fe en mí para escribir este artículo en nombre del club.

Paul Eggerding es el secretario nacional del Fire and Iron Firefighters Motorcycle Club.

Anexo: Algo mas del Fire and Iron MC.

La membresía de Fire and Iron MC está formada por bomberos y otros asociados con el servicio de bomberos, les encanta viajar y están comprometidos con la hermandad. Los miembros están compuestos por bomberos activos o retirados de tiempo completo / carrera, pagados de turno o voluntarios. Además de los bomberos, damos la bienvenida a los despachadores, mecánicos o inspectores que trabajan en apoyo directo del servicio de bomberos.

Si está interesado en unirse, comuníquese con su estación local de Bomberos y de Hierro. El club está dividido en ocho regiones, que son supervisadas por un oficial regional, y estaciones internacionales, que son supervisadas directamente por la junta ejecutiva nacional.

www.fireandiron.com

Anexo: Axemen Professional Fire Fighters Motorcycle Club



Members of the Axemen MC.

El Club de Motociclistas de Bomberos Profesionales Axemen (www.axemenmcnation.org) lleva a la hermandad de la estación de bomberos al siguiente nivel. Iniciado en marzo de 1998 en Detroit, estamos compuestos por miembros activos y jubilados de IAFF, y actualmente tenemos 29 capítulos de costa a costa. Cada capítulo hace su parte para devolver a la comunidad. Tomamos ayudar a otros más allá del trabajo, y como nación, hemos recaudado más de un millón de dólares para organizaciones benéficas locales.

El Axemen es una hermandad, pero también estamos muy orientados a la familia. Mis hijas han estado pasando el rato en el Detroit Clubhouse desde que nacieron.

Montar motocicletas es terapéutico para nosotros. Ser capaz de hacer eso con los bomberos de ideas afines que ven y hacen lo mismo día tras día es una bendición.

Hemos crecido mucho a lo largo de los años, pero aún vivimos según nuestro lema, "Calidad sobre cantidad".

— Brent Gilbert, national president, Axemen Motorcycle Club

Fuente: <https://www.firehouse.com/off-duty/article/20994723/fire-service-motorcycle-clubs>