

Empresa robótica diseñó un vehículo no tripulado para búsqueda y rescate

Puede alcanzar zonas inaccesibles para el personal humano o demasiado peligrosas PMPor The Associated Press



La unidad también puede estar equipada con cámaras térmicas y luces potentes para encontrar personas desaparecidas. (YouTube/Milrem Robotics)

Estonia - Conocida principalmente por sus sistemas de combate inteligente, la empresa **Milrem Robotics** va a estrenarse en el mercado comercial con su vehículo terrestre de búsqueda y rescate sin conductor y contra incendios, que se está desarrollando junto con otros servicios de rescate.

COORDINACIÓN DE CAPACITACIÓN H. CUERPO DE BOMBEROS DE CAJEME

Este vehículo terrestre no tripulado (UGV), conocido como **Multiscope Rescue**, puede incorporar un equipo de extinción de incendios, como una cisterna y un cañón de agua a control remoto. Puede alcanzar zonas inaccesibles para el personal humano o demasiado peligroso, lo que evita que los bomberos entren en túneles u otras estructuras que puedan derrumbarse en cualquier momento.

La unidad de búsqueda y rescate también puede estar equipada con cámaras térmicas y luces potentes para encontrar personas desaparecidas en ambientes hostiles o áreas forestales remotas.

“Las tecnologías innovadoras no solo permiten mantener a las personas alejadas de lugares peligrosos, sino también liberarlas de tareas monótonas y especialmente indeseables”, explicó Kuldar Väärssi, CEO de Milrem Robotics.

“Multiscope Rescue es uno de los primeros UGV comerciales de muchos otros que le seguirán, ya que estamos empezando a centrarnos cada vez más en los mercados comerciales”, comentó Väärssi, añadiendo también que se prestará más atención a la IA y al desarrollo de la autonomía.

<https://youtu.be/4F4lo4nYnQo>

Väärssi también afirmó que la colaboración con la Junta de Rescate de Estonia tiene una gran importancia y valor para la empresa, ya que le permitirá desarrollar nuevos productos autónomos y no tripulados fáciles de usar.

"Es un proyecto de innovación excelente, donde la experiencia y las necesidades del campo de rescate se unen con el desarrollo de productos de Milrem Robotics",

COORDINACIÓN DE CAPACITACIÓN
H. CUERPO DE BOMBEROS DE CAJEME

afirmó Martin Lambing, jefe del Departamento de rescate de la Junta de Rescate de Estonia.

"Este tipo de tecnología moderna permitirá a los rescatadores realizar su trabajo de forma más rápida y sencilla en operaciones de rescate sin ponerse en riesgo. Puedo ver qué servicios de rescate de diferentes países implantarán este tipo de tecnología en el futuro", añadió Lambing.

MultiScope Rescue se ha desarrollado utilizando know-how obtenida del diseño y fabricación de THeMIS, el conocido UGV orientado al sector de defensa de Milrem Robotics, que ha sido rigurosamente probado durante varios ejercicios militares en diferentes condiciones climatológicas.

El MultiScope UGV cuenta con todas las elevadas capacidades técnicas del THeMIS, tales como una impulsión diésel-eléctrica y la capacidad de atravesar terrenos difíciles.

Milrem Robotics está desarrollando su UGV comercial MultiScope también para la agricultura y la minería.

Fuente:

<https://www.elnuevodia.com/tecnologia/tecnologia/nota/empesaroboticadisenunvehiculonotripuladoparabusquedayrescate-2408019/>

Álvaro Fernández K. – B61

Marzo 2018